|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 19.10.2021 | 2-СТМ | ОП.06 Правила безопасности дорожного движения | 4 |

Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович

Тема 3.1. Дорожно-транспортные происшествия

Лекция №17

Цель занятия:

-образовательная:изучить понятие о ДТП, их классификация;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая: уметь правильно обобщить данные и сделать вывод**.**

Мотивация:

-знание основных причин аварийности, обеспечит вашу безопасность при движении на дороге.

ПЛАН

1. Понятие о ДТП, их классификация.

2. Основные причины аварийности.

Вопрос 1. Понятие о ДТП, их классификация.

В соответствии с п.1.10 ПДД к дорожно-транспортным происшествиям относят происшествия, возникшие в процессе движения механических транспортных средств и повлекшие за собой гибель или телесные повреждения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или иной материальный ущерб.

В государственный статистический отчет включаются сведения органов внутренних дел о ДТП, в результате которого погибли или были ранены люди (погибшие - люди, которые умерли от полученных ранений на месте ДТП или в течение 30 суток после него; раненые - люди, которые получили телесные повреждения, независимо от степени их тяжести). Предприятия - владельцы транспортных средств, ставших участниками ДТП, берут их на ведомственный учет, независимо от места совершения ДТП, его последствий и вины водителей. Кроме того, дорожными и коммунальными организациями ведется учет всех ДТП, случившихся на отрезках дорог и улиц, которые ими обслуживаются, и отдельно тех ДТП, которые произошли в результате неудовлетворительных дорожных условий. Учет ДТП проводится с целью оценки состояния аварийности, анализа причин их совершения и принятия мер для устранения этих причин.

Не подлежат учету как ДТП:

-    происшествия при участии тракторов, других самоходных машин и механизмов в том случае, если ими выполнялись основные производственные операции по их назначению (вспашка, прокладывание траншей, скирдование, сбор урожая, лесозаготовка, работа в карьерах, погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые при помощи автокранов или методом самосвала, установление мачт, опор и т. п.);

-    происшествия, случившиеся вследствие намеренных действий, направленных на лишение жизни или причинение вреда здоровью людей или имуществу, либо в результате попытки пострадавшего покончить жизнь самоубийством;

-    происшествия, случившиеся вследствие стихийного бедствия;

-    происшествия, случившиеся в результате нарушения водителями техники безопасности и правил эксплуатации транспортных средств, а также случившиеся при отсутствии водителя за рулем (запуск двигателя при помощи пусковой рукоятки, пуск двигателя при включенной передаче и т. п.);

-    происшествия, случившиеся при сцеплении или расцеплении транспортных средств с прицепами, тракторными санями, орудиями сельскохозяйственного производства и т. п.;

-    пожары на движущихся транспортных средствах, возникновение которых не связано с технической неисправностью этих средств.

В государственный статистический отчет не включаются сведения о ДТП, случившихся:

-    на территориях предприятий, аэродромов, воинских частей и других объектов, имеющих пропускную систему въезда и выезда, ограждения и охрану;

-    во время тренировок и состязаний в автомобильных или мотоциклетных видах спорта, если потерпевшие водители - спортсмены, судьи или другой персонал, обслуживающий спортивные мероприятия.

В настоящее время разработана следующая классификация дорожно-транспортных происшествий:

1.    Столкновение - происшествие, во время которого транспортные средства, которые двигались, столкнулись между собой или с движущимся железнодорожным составом. К этому виду относятся также столкновения с транспортным средством, внезапно остановившимся перед светофором, из-за затора в движении или из-за технической неисправности, а также столкновения движущегося железнодорожного состава с остановившимся транспортным средством или оставленным на железнодорожной линии.

2.    Опрокидывание - происшествие, во время которого движущееся транспортное средство опрокидывается. К этому виду происшествий не относятся опрокидывания, которым предшествовали другие виды происшествий (например, столкновение может привести к опрокидыванию).

3.    Наезд на стоящее транспортное средство - происшествие, во время которого движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство (в том числе прицеп или полуприцеп), кроме происшествий, отнесенных к столкновению.

4.    Наезд на препятствие - происшествие, во время которого транспортное средство наезжает или ударяется в неподвижный предмет (опору моста, столб, ограду, дерево, мачту, стройматериалы и др.).

5.    Наезд на пешехода - происшествие, во время которого транспортное средство (в том числе груз, который им перевозится) наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

6.    Наезд на велосипедиста - происшествие, во время которого транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

7.    Наезд на гужевой транспорт - происшествие, во время которого транспортное средство наехало на запряженных животных либо на телегу, которую они везли, или запряженные животные или телега, которую они везли, ударились о движущееся транспортное средство.

8.    Наезд на животных - происшествие, во время которого транспортное средство наехало на птиц, диких или домашних животных (включая вьючных и верховых) или эти животные или птицы ударились о движущееся транспортное средство, в результате чего пострадали люди или были нанесены материальные убытки.

9.    Падение пассажира - происшествие, во время которого человек выпал из движущегося транспортного средства или упал в его салоне.

10.    Падение груза - происшествие, во время которого от падения груза, перевозимого или отброшенного колесом механического транспортного средства, пострадали люди.

2. Основные причины аварийности.

Детальный анализ всех видов ДТП невозможен без выявления факторов и причин, их вызывающих. Взгляды на факторы и причины, лежащие в основе ДТП, меняются по мере накопления опыта организации движения и исследовательских работ в области безопасности движения.

В большинстве стран общественное мнение и официальная статистика органов регулирования движения чаще всего усматривают основную причину ДТП в небрежности, ошибках водителей. Так, Всемирная организация здравоохранения считает, что девять из десяти происшествий происходит по вине водителей, остальная их часть также в какой-то степени зависит от водителей.

Наиболее частыми причинами ДТП по вине водителей являются: превышение скорости, несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда, невнимательность и нетрезвое состояние. По вине пешеходов соответственно: переход в неустановленном месте, ходьба вдоль проезжей части, переход перед близко идущим транспортным средством, нетрезвое состояние.

При анализе происшествия, на первый взгляд, иног­да кажется, что техническая неисправность не является причиной аварии. Чаще всего главную причину относят за счет нарушения правил движения. Например, наезд на пешехода обычно объясняют превышенной скоростью или поздним применением тормозов, Но ведь если бы давление в пневматическом приводе тормозов было бы большим, а тормоза отрегулированы более тщательно, то происшествие было бы предотвращено. Поэтому более глубокий анализ причин происшествий позволяет утверждать, что фактическое количество ДТП, вызванных техническими неисправностями, более значительно.

Наиболее опасными неисправностями, вызывающими чаще всего ДТП, являются неисправности в тормозной системе (-50%), рулевом управлении (-14%), системе освещения и сигнализации (-16%).

По материалам мировой статистики распределение причин ДТП примерно следующее:

из-за неправильных действий человека 60 — 70%,

из-за неудовлетворительного состояния дороги и несоответствия дорожных условий характеру движения 20-30 %,

из-за технической неисправности автомобиля 10-15%.

Многие исследователи считают, что более 2/3 всех происшествий происходит по вине людей и только около 1/3 падает на факторы, не зависящие от их воли и деятельности.

Принятая государственной автомобильной инспекцией классификация факторов и причин ДТП отражена в номенклатуре действующей системы учета.

По данной классификации факторы, способствующие возникновению происшествий, разделены на три большие группы: человек (водители, велосипедисты, возчики, пешеходы, пассажиры); транспортные средства; дорога, улица.

Анализ причин, приводящих к ДТП, позволяет свести эти причины в следующие однородные по характеру группы:

1) несоблюдение правил дорожного движения участниками этого движения;

2) применение водителями таких приемов управления транспортными средствами, которые вызывают их заносы, опрокидывание или потерю управления во время движения и создают возможность поломок и порчи механизмов, приводящих к аварийным ситуациям;

3) снижение работоспособности водителей вследствие переутомления, болезни или под влиянием факторов, вызывающих изменение самочувствия и восприятия обстановки движения;

4) неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств;

5) неправильное размещение и крепление груза, приводящее к потере управления, устойчивости, изменению режима работы механизмов, отказу в работе;

6) неудовлетворительное устройство и содержание элементов дороги и дорожной обстановки;

7) неудовлетворительная организация дорожного движения,

При анализе происшествия наиболее просто отнести его причину к человеку, который, как считают, обязан мгновенно реагировать на изменение других элементов комплекса и соответствующим образом компенсировать их влияние, добиваясь установления необходимого режима движения. Однако такая уверенность обоснована не в должной мере. Многие ДТП, не связанные с поведением и состоянием водителей, происходят из-за неопытности, недобросовестности либо халатности определенных должностных лиц, например, происшествия из-за дефектов транспортных средств, плохого освещения улиц, состояния проезжей части, неправильной разметки улиц, неверной установки дорожных знаков, неверного режима действия светофоров и т. п.

В отличие от систем автоматического регулирования человек не имеет запрограммированной системы ответов на все случаи сложившейся дорожно-транспортной ситуации. Рассматривая возможные варианты решения возникшей задачи в ограниченный период, он может допускать ошибки, количество которых увеличивается при утомлении. При учете этого обстоятельства за такими строками статистики причин ДТП, как превышение скорости, неправильный обгон, неправильный поворот, недостаточная видимость ночью, даже наезд на велосипедиста или пешехода на дороге, во многих случаях обнаружилось бы, что для основной части водителей причинами происшествий явились трудные условия движения, обусловленные особенностями дороги. Было достаточно самого незначительного ослабления внимания водителя, чтобы возникла опасность дорожно-транспортного происшествия.

Анализируя конкретные происшествия, можно видеть, что чаще всего они вызваны несколькими причинами. Установлено, что на каждые 100 ДТП приходится около 250 причин и сопутствующих факторов.

В отрезке времени, непосредственно предшествующем происшествию, и в процессе развития происшествия влияние каждой из причин неодинаково. В каждой фазе ДТП можно выделить одну главную ведущую причину; в последующих фазах происшествия эта причина может стать второстепенной, сопутствующей, а в главную переводится та, которая в первой фазе являлась сопутствующей. При анализе происшествия такое выявление необходимо, так как в противном случае установить причину происшествия бывает трудно, а подчас и невозможно.

Домашнее задание: Выполнить конспект лекции в тетради. Результат работы присылать в виде скан копии на электронную почту senyaua@rambler.ru до 14.40 19.10.2021